

# Werkomschrijving BTO<sub>4</sub>-BT

Station Hengelo

Deze rapportage betreft een fictief voorbeeld.

Van	4Infra
Eigenaar	ProRail
Kenmerk	-
Versie	1.0
Datum	16-12-2021
Onderwerp	BTO station Hengelo Werkomschrijving
Status	Definitief

**Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Vraagstelling	3
1.2	Uitgangspunten	3
<b>2</b>	<b>Werkzaamheden</b>	<b>4</b>
2.1	Uit te voeren werkzaamheden	4
<b>3</b>	<b>Bijlages</b>	<b>5</b>

## **1 Inleiding**

### **1.1 Vraagstelling**

Het Werk beschreven in dit document betreft de aanpassing van perronkeerwanden (incl. bestrating e.d.) op het station Hengelo.

### **1.2 Uitgangspunten**

Perron 1 spoor 2 is in totaal 441 meter lang en bestaat uit de volgende perronconstructies ter plaatse van de werkzaamheden:  
Metreering 300-441: Keerwanden type 1980

Een deel van deze keerwanden aangepast te worden conform tekeningen in Bijlage 1.

Uitgangspunt voor de hieronder staande werkschrijving is dat het perronontwerp gebaseerd is op *Doeltracé Hengelo Sporen 2 en 3 Alignement scenario Perron Toegankelijkheid*. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de spoorligging. De opdrachtnemer dient in verband met de veilige berijdbaarheid een controle uit te voeren tijdens de werkzaamheden of het spoor altijd veilig berijdbaar is.

## 2 Werkzaamheden

### 2.1 Uit te voeren werkzaamheden

In de hierna volgende staat is de beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

Artikel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
<b>1</b>	<b>Station Hengelo, perron 1 spoor 2</b>		
1.1	Aanpassen perronrand (O1) t.b.v. corrigeren hoogteligging perronrand. Perronrand aanbrengen op hoogte BS <sub>doeltrace</sub> +740mm. Betreft: perron 1, spoor 2 tussen metrereng 300-441.	m1	141
1.2	Aanpassen perronrand (O1) t.b.v. corrigeren horizontale ligging perronrand. Perronrand aanbrengen op afstand BS <sub>doeltrace</sub> +1680mm Betreft: perron 1, spoor 2 tussen metrereng 395-441	m1	46
<b>2</b>	<b>Overige werkzaamheden</b>		
2.1	Uitvoeren controle huidige ligging van spoor 2 en naastgelegen perronrand om te toetsen of de voorgeschreven werkzaamheden het gewenste resultaat leveren. Indien niet het geval dient in samenspraak met de opdrachtgever een alternatieve oplossing vastgesteld te worden. Eventuele conflicten met de veilige berijdbaarheid na het aanpassen van het perron dienen gemeld te worden aan de opdrachtgever.		
2.2	Doen van een opname waarin wordt vastgesteld dat de in artikel 1 omschreven werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Indien niet het geval dient in samenspraak met de opdrachtgever een alternatieve oplossing vastgesteld te worden.		
2.3	Uitvoeren inmeting, conform RLN00296, na uitvoering van het werk van het gehele perron waaraan werk is uitgevoerd ter bevestiging en controle van het uitgevoerde werk.		
<b>3</b>	<b>Werkzaamheden Kabels en Leidingen</b>		
3.1	Treffen maatregelen om beschadigen aan kabels en leidingen tegen te gaan. Voor de locaties waar kabels en leidingen in het betreffende gebied liggen wordt als uitgangspunt gehanteerd BBKS tekening (bijlage 2) en bijbehorende GIL lijsten.		

### 3 Bijlages

	Naam	Kenmerk	Versie
Bijlage 1	Tekening Perronhoogte & Perronafstand	202112160909-42119-1.0-ONT Hoogte en afstand werkzaamheden keerwanden Hengelo (v1.0)	1.0 d.d. 16-12-2021
Bijlage 2	Kabelsituatie Hengelo	202112160909-42119-1.0-ONT K&L raakvlakken keerwanden Hengelo (v1.0)	1.0 d.d. 16-12-2021